Fiche de Lot de Travaux

Votre équipe devra nous communiquer, **au plus tard le 17 novembre 2024**, une Fiche de lot de Travaux, rédigée en anglais selon le
canevas défini
,
ne dépassant pas deux pages, en Arial 12 interligne simple
. Le fichier devra être au format PDF avec une taille inférieure à 1 Mo. Le nom du fichier devra être de la forme
FLT_WPn_Nom équipe
, n étant le numéro du lot de travaux choisi.

Premier rapport d'avancement

Chaque équipe devra nous envoyer, **au plus tard le 18 décembre 2024**, un premier rapport d'avancement, rédigé en anglais selon le
canevas défini
,
ne dépassant pas quatre pages,
en Arial 12 interligne simple
. Le fichier au format PDF, de taille inférieure à 1 Mo sera nommé de la forme :
First_Report_WPn_Nom équipe
, n étant le numéro du lot de travaux choisi. Il présentera :

- une brève description de l'avancement des travaux ;
- les faits marquants ;
- les difficulté éventuelles.

Ces documents permettront aux experts du Défi Aérospatial Étudiant de vérifier si le travail s’inscrit bien dans ce qui a été demandé pour éviter les « hors sujets ». Une appréciation

incluant des conseils d'orientation sera envoyée à chaque équipe au plus tard le 20 janvier 2025.

Second rapport d'avancement

Vous devrez nous envoyer un second rapport d'avancement, rédigé en anglais selon le canevas défini
,
ne dépassant pas quatre pages,
en Arial 12 interligne simple
(Fichier au format PDF – Taille maxi = 1 Mo)
au plus tard le 28 février 2025
. Il comprendra, entre autres, le sommaire détaillé de votre rapport final et les réponses aux points particuliers évoqués par les Experts. Le nom du fichier devra être de la forme
Second
_Report_WPn_Nom équipe
, n étant le numéro du lot de travaux choisi.

Webinar

Un webinar sera proposé aux équipes le 27 mars 2025 pour présenter la Journée du Défi Aérospatial, rappeler son importance, détailler les modalités pratiques et si nécessaire les livrables finaux attendus.

Résumé

Vous devrez nous envoyer un résumé du travail effectué, **en dix lignes, en Arial 12 interligne simple** et rédigé en anglais (Fichier au format PDF – Taille maxi = 1 Mo) **au plus tard le 4 avril 2025**. Le nom du fichier sera de la forme : **Summary_WPn_Nom équipe**, n étant le numéro du lot de travaux choisi.

Rapports de fin d'exercice

1 – Rapport final

Votre travail fera l'objet d'un rapport rédigé en anglais et **limité à 50 pages, en Arial 12 interligne simple**. Aucun canevas n'est proposé.

- Vous devez le faire parvenir au Jury sous forme électronique **au plus tard le 4 mai 2025** ;
- **Fichier au format PDF – Taille maxi = 5 Mo.** Nom de la forme : **1_Final Report_WPn_Nom équipe**, n étant le numéro du lot de travaux choisi.

2 – Poster

Pour présenter le résultat de votre travail, vous réaliserez un poster au format A0 (obligatoire), en anglais, selon le canevas défini .

- Vous devez le faire parvenir au Jury sous forme électronique **au plus tard le 4 mai 2025** ;

- **Fichier au format PDF – Taille maxi = 2 Mo -** Nom de la forme : **2_Poster_WPn_Nom équipe** , n étant le numéro du lot de travaux choisi.

Les posters seront exposés au Musée de l'Air et de l'Espace lors de la Journée du Défi Aérospatial du 5 juin 2025. Le meilleur sera récompensé.

3 - Résumé des travaux

Nous vous demandons de produire un résumé d'une page dans votre **langue maternelle** (recto) et en **anglais** (verso), selon le canevas défini .

- Le fichier numérique **(format Word - Taille maxi = 2 Mo -** Nom de la forme : **3_Booklet _WPn_Nom équipe** , n étant le numéro du lot de travaux choisi) et un logo de l'école doivent être transmis au Jury **au plus tard le 4 mai 2025.**

Des illustrations (recommandées) peuvent être insérées dans les colonnes (alignement sur le texte) ; le recto et le verso peuvent intégrer des vues différentes. Ces résumés constitueront le recueil des travaux d'étudiants du dix-neuvième exercice du Défi. Ce document sera remis aux participants de la Journée du Défi Aérospatial et sera mis en ligne sur le site du Défi Aérospatial

Etudiant (Voir « Livret 2023-2024 »). Il permettra aux équipes actuelles et futures de prendre connaissance des sujets abordés et des innovations proposées. Ce recueil sera aussi un support de communication pour promouvoir le Défi Aérospatial Etudiant.

Présentation pour la Journée du Défi Aérospatial du 5 juin 2025

La Journée du Défi Aérospatial se déroule comme un congrès, chaque équipe devra présenter ses travaux en **8 minutes** (il y aura trois minutes pour les questions / réponses en plus). Il est indispensable qu'au moins un des membres de l'équipe soit présent.

Les planches de la présentation seront rédigées **en anglais**, aucun canevas n'est proposé afin que vous puissiez présenter vos travaux de la manière qui vous convient le mieux. Les intervenants s'exprimeront à **l'oral en anglais**.
La meilleure présentation sera récompensée.

- Vous devez faire parvenir au Jury votre présentation sous forme électronique **au plus tard le 30 mai 2025** ;

- Fichier uniquement au format **Powerpoint** (Nous ne pourrons pas installer de logiciel spécifique sur l'ordinateur utilisé pour les présentations) – **Taille maxi = 7 Mo -**

Nom de la forme : **Presentation _WPn_Nom équipe**, n étant le numéro du lot de travaux choisi.

Identification des livrables

Tous les documents produits (Fiche de Lot de Travaux, rapports d'avancement, résumés, rapport final, poster et présentation) devront faire apparaitre :

- le numéro du Lot de Travaux sélectionné ;
- le nom de l'équipe et le nom des étudiants ;
- le titre de l'étude ;
- l'indication "Student Aerospace Challenge 2024/2025".

Règlementation vis-à-vis des fichiers électroniques

Le **non-respect** des consignes relatives aux **noms, formats et tailles maximales** de fichiers indiqués dans les paragraphes précédents entrainera
une baisse de la notation finale
.

Aucune mise à jour ne sera prise en compte **après les dates limites de réception** mentionnées ci-dessus.

Adresses pour les envois électroniques

Tous les documents sont à envoyer à defiaerospatialetudiant@gmail.com