



Le but de l'étude est de définir une répartition des tâches entre l'équipage et la machine (*Man Machine Teaming*) et de proposer l'aménagement du cockpit en découlant.

Pour chaque phase de vol (décollage, montée, descente, atterrissage), vous définirez les tâches à accomplir pour piloter le véhicule et vous déciderez de leur gestion. Cela vous conduira à établir l'architecture du système permettant la réalisation de la mission de façon sûre. Vous proposerez un aménagement du poste de pilotage et les informations à présenter à l'équipage.



Caractéristiques générales du véhicule référent :
[Télécharger le PDF](#)
[WP suivant](#)
[Formulaire d'inscription](#)