



Ce lot de travaux ne s'applique qu'au véhicule cible 2 (transport long-courrier hyper rapide).

En partant de l'aménagement d'un aéroport actuel, vous définirez quelles sont les infrastructures nécessaires à l'avitaillement en oxygène et hydrogène liquides. Vous détaillerez leurs implantations et proposerez l'écosystème correspondant (en partant de la production des ergols) autour de l'aéroport, afin que l'exploitation d'avions à hydrogène soit rentable et la plus propre possible (en lien avec les objectifs Zéro émission).



Caractéristiques générales des véhicules référents :
[Télécharger le PDF](#)
[WP suivant](#)
[Formulaire d'inscription](#)