

Départs				Departures				
Destination	Vol	Terminal	A/heure	Destination	Vol	Terminal	A/heure	
12:30 Lyon	WF 2023	2F	A l'heure	12:50 Ljubljana	AF 1106	KL 2302	2G	A l'heure
12:35 Amsterdam	AF 1746	DL 8537	2F	12:50 Luxembourg	LG 8014	AF 4602	2G	A l'heure
12:35 Paris	EW 2801	1	A l'heure	12:50 Nuremberg	AF 1210	DL 8379	2G	A l'heure
12:35 Washington DC	UA 914	AC 3823	1	12:55 Zurich	AF 1814	BE 4278	2G	A l'heure
12:35 Canton Guangzhou	CZ 348	AF 2760	2E	12:55 Yam	AF 1702	DL 8635	2G	A l'heure
12:35 Düsseldorf	EW 3407	1	A l'heure	12:55 Venice	AF 1726	CZ 7020	2F	A l'heure
12:35 Casablanca	AF 1586	DL 1460	2E	12:55 Sofia	AF 1788	FB 1432	2E	A l'heure
12:35 Jeddah	AF 1816	DL 8639	2E	12:55 Moscow SVO	AF 1744	DL 8713	2E	A l'heure
12:35 Istanbul Sabiha	TK 828	1	Embargement	13:00 Xian Xuyang	HU 7908	ZI 1908	2A	A l'heure
12:35 Athens	AF 1822	DL 8600	2F	13:00 Marseille	AF 7964	AM 6155	2F	A l'heure
12:35 Naples	AF 1278	DL 8288	2F	13:00 Malaga	UX 1836	AF 5856	2F	A l'heure
12:35 Seel	AW 1189	1	A l'heure	13:00 Charlotte	AA 787	BA 1624	2A	A l'heure
12:35 Peter Capital	CA 876	1	A l'heure	13:00 Athens	AF 1432	2F	A l'heure	
				13:00 Fuzhou	MF 826	2C	A l'heure	
				13:00 Toronto	AC 881	ET 1143	2A	A l'heure
				13:20 Manchester	AF 1068	BE 3126	2E	A l'heure
				13:20 Ibiza	AF 1190	2F	A l'heure	
				13:20 Ho Chi Minh	AF 258	VN 2106	2E	A l'heure
				13:20 Londres Heathrow	AF 1780	AM 6023	2E	A l'heure
				13:20 Accra Paris CDG	AF 584	2E	A l'heure	
				13:20 Accra Paris CDG	DL 8447	2E	A l'heure	
				13:20 Accra Paris CDG	2J 1584	2E	A l'heure	
				13:20 Rome Fiumicino	AZ 333	DL 6640	2F	A l'heure
				13:20 Dublin	EI 525	1	A l'heure	
				13:25 Los Angeles	AF 072	DL 8508	2E	A l'heure
				13:25 Porto	AF 1528	SU 3193	2F	A l'heure
				13:25 Shanghai Pu Dong	MU 554	AF 5200	2E	A l'heure
				13:25 Djeddah	SV 126	AF 6674	2C	A l'heure
				13:30 Oakland - USA	DY 7079	1	Retardé	
				13:30 Doncaster	BE 4402	2E	A l'heure	
				13:30 Lanzarote	QS 3464	3	A l'heure	

En préambule de votre étude, vous choisirez le véhicule cible : 1- véhicule suborbital pour du transport long-courrier hyper rapide)

ou

2- véhicule desservant l'orbite basse

Vous traiterez l'un des sujets suivants :

1. Dans le cas du véhicule cible 1, en imaginant que vous créez une compagnie de transport spatial spécialisée dans le transport de passagers pour des vols long-courrier hyper rapides :

- Vous choisirez et justifierez les routes / lignes exploitables pour ce genre de véhicule en différenciant si nécessaire le type de classe adressable (Première, Affaires, Economique,..) ;

- Vous détaillerez les opérations à effectuer pendant le temps de demi-tour (TAT : *turn-around time*

c'est-à-dire temps entre l'atterrissage et le décollage suivant), le temps nécessaire associé en ayant comme contrainte la rentabilité de ces routes / lignes sans négliger les aspects "sécurité"

;

- Vous en déduirez les contraintes de conception associées pour que le TAT de ce véhicule suborbital soit proche de celui d'un avion long-courrier actuel ;

Ou

- Dans le cas du véhicule cible 2, en imaginant que vous créez une compagnie de transport spatial spécialisée dans le transport de cargo ou de passagers (professionnels ou touristes) vers une station située en orbite basse :

- Vous choisirez et justifierez le choix d'utiliser des véhicules transportant exclusivement des passagers ou des véhicules permettant de transporter des passagers et du fret. Vous détaillerez les prestations associées aux différents services que vous proposez ;

- Vous détaillerez les opérations à effectuer après le retour sur Terre avant de repartir pour une nouvelle mission et vous en déduirez les contraintes de conception associées pour que la durée d'immobilisation du véhicule soit la plus courte possible en gardant à l'esprit la rentabilité de votre société sans négliger les aspects "sécurité".



Caractéristiques générales des véhicules référents :



Télécharger le [PDF](#)

 [WP précédent](#)

 [WP suivant](#)

 [Formulaire d'inscription](#)