

Départs				Departures				出发									
	Destination	Vol	Terminal		Destination	Vol	Terminal		Destination	Vol	Terminal						
12:00	Lyon	VF 3023	2F	A l'heure	12:50	Ljubljana	AF 1106	KL 2202	2G	A l'heure	13:20	Manchester	AF 1068	BE 3126	2E	A l'heure	
12:05	Norwegian	AF 1246	DL 1537	2F	A l'heure	12:50	Liège	LG 8014	AF 4002	2G	A l'heure	13:20	Ibiza	AF 1190	2F	A l'heure	
12:10	Faro	EW 3801	1	A l'heure	12:50	Nuremberg	AF 1210	DL 1379	2G	A l'heure	13:20	Ho Chi Minh	AF 258	VN 2106	2E	A l'heure	
12:15	Washington DC	BA 94	AC 3023	1	A l'heure	12:55	Zürich	AF 1614	BE 4218	2G	A l'heure	13:20	Londres Heathrow	AF 1780	AM 6023	2E	A l'heure
12:25	Centre Georges Pompidou	248	AF 3760	2E	Embarquement	12:55	Tam	AF 1702	DL 1635	2G	A l'heure	13:20	Accra Paris CDG	AF 584	DL 8447	2E	A l'heure
12:25	Düsseldorf	EW 3407	1	A l'heure	12:55	Vence	AF 1726	CZ 7020	2F	A l'heure	13:20	Accra Paris CDG	2J 1584	DL 6640	2F	A l'heure	
12:25	Cordoba	AF 1806	DL 1465	2E	A l'heure	12:55	Sofia	AF 1788	FB 1432	2E	A l'heure	13:20	Rome Fiumicino	AZ 333	DL 6640	1	A l'heure
12:30	Salé	AF 1816	DL 1626	2E	Embarquement	12:55	Moscou SVO	AF 1744	DL 8713	2E	A l'heure	13:20	Dublin	EI 525	DL 8508	2E	A l'heure
12:30	Madrid/Sevilla	IK 1038	1	A l'heure	13:00	Xiao Yangping	HU 7908	ZI 1908	2A	A l'heure	13:25	Los Angeles	AF 072	DL 8508	2F	A l'heure	
12:30	Alger	AF 1822	DL 1639	2F	A l'heure	13:00	Marseille	AF 1644	AM 6155	2F	A l'heure	13:25	Porto	AF 1528	SU 3193	2E	A l'heure
12:30	Naples	AF 1278	DL 1538	2C	A l'heure	13:00	Malaga	UX 1036	AF 5056	2F	A l'heure	13:25	Shanghai Pu Dong	MU 554	AF 5200	2C	A l'heure
12:30	Salé	AF 1816	DL 1626	2E	A l'heure	13:00	Charlottesville	AA 787	BA 1624	2A	A l'heure	13:25	Djeddah	SV 126	AF 6674	1	Retardé
12:30	Paris/Orly	CA 876	1	A l'heure	13:00	Fuzhou	MF 825	2C	A l'heure	13:30	Oakland - USA	DY 7079	BE 4402	2E	A l'heure		
12:30	Paris/Orly	CA 876	1	A l'heure	13:00	Frankfurt	AC 881	ET 1143	2A	A l'heure	13:30	Doncaster	QS 3464	7023	2F	A l'heure	

transport long-courrier hyper rapide)

ou

2- véhicule desservant l'orbite basse

Vous traiterez l'un des sujets suivants :

1. Dans le cas du véhicule cible 1, en imaginant que vous créez une compagnie de transport spatial spécialisée dans le transport de passagers pour des vols long-courrier hyper rapides :

- Vous choisirez et justifierez les routes / lignes exploitables pour ce genre de véhicule en différenciant si nécessaire le type de classe adressable (Première, Affaires, Economique,...) ;

- Vous détaillerez les opérations à effectuer pendant le temps de demi-tour (TAT : *turn-around time*).

c'est-à-dire temps entre l'atterrissage et le décollage suivant), le temps nécessaire associé en ayant comme contrainte la rentabilité de ces routes / lignes sans négliger les aspects "sécurité"

;

- Vous en déduirez les contraintes de conception associées pour que le TAT de ce véhicule suborbital soit proche de celui d'un avion long-courrier actuel ;

Ou

- Dans le cas du véhicule cible 2, en imaginant que vous créez une compagnie de transport spatial spécialisée dans le transport de cargo ou de passagers (professionnels ou touristes) vers une station située en orbite basse :

- Vous choisirez et justifierez le choix d'utiliser des véhicules transportant exclusivement des passagers ou des véhicules permettant de transporter des passagers et du fret. Vous détaillerez les prestations associées aux différents services que vous proposez ;

- Vous détaillerez les opérations à effectuer après le retour sur Terre avant de repartir pour une nouvelle mission et vous en déduirez les contraintes de conception associées pour que la durée d'immobilisation du véhicule soit la plus courte possible en gardant à l'esprit la rentabilité de votre société sans négliger les aspects "sécurité".



Caractéristiques générales des véhicules référents :



Télécharger le [PDF](#)

 [WP précédent](#)

 [WP suivant](#)

 [Formulaire d'inscription](#)