

Départs				Departures				出发				
Destination	Vol	Terminal		Destination	Vol	Terminal		Destination	Vol	Terminal		
12:00 Lyon	VF 2123	2F	A l'heure	12:00 Lufthansa	AF 1198	2G	A l'heure	13:20 Manchester	AF 1068	2E	A l'heure	
12:00 Amsterdam	AF 1746	2D	A l'heure	12:00 Lufthansa	LG 8014	2G	A l'heure	13:20 Ibiza	AF 1190	2F	A l'heure	
12:00 Paris	BA 301	1	A l'heure	12:00 Lufthansa	AF 1210	2G	A l'heure	13:20 Ho Chi Minh	AF 258	2E	A l'heure	
12:00 Washington DC	AA 914	AC	1	12:00 Lufthansa	AF 1614	2G	A l'heure	13:20 Londres Heathrow	AF 1780	2E	A l'heure	
12:00 Gatwick	BA 301	2E	Embargo	12:00 Lufthansa	AF 1702	2G	A l'heure	13:20 Accra	AF 584	2E	A l'heure	
12:00 Paris	AF 100	2F	A l'heure	12:00 Lufthansa	AF 1706	2F	A l'heure	13:20 Paris CDG	DL 8447	2E	A l'heure	
12:00 Paris	AF 100	2F	A l'heure	12:00 Lufthansa	AF 1708	2E	A l'heure	13:20 Accra	2J	1584	2F	A l'heure
12:00 Paris	AF 100	2F	A l'heure	12:00 Lufthansa	AF 1714	2E	A l'heure	13:20 Paris CDG	AZ 333	DL 6640	1	A l'heure
12:00 Paris	AF 100	2F	A l'heure	12:00 Lufthansa	AF 1714	2E	A l'heure	13:20 Rome Fiumicino	EI 525			
12:00 Paris	AF 100	2F	A l'heure	12:00 Lufthansa	AF 1714	2E	A l'heure	13:20 Dublin	AF 072	DL 8508	2E	A l'heure
12:00 Paris	AF 100	2F	A l'heure	12:00 Lufthansa	AF 1714	2E	A l'heure	13:25 Los Angeles	AF 1528	SU 3193	2F	A l'heure
12:00 Paris	AF 100	2F	A l'heure	12:00 Lufthansa	AF 1714	2E	A l'heure	13:25 Porto	AF 1528	SU 5200	2E	A l'heure
12:00 Paris	AF 100	2F	A l'heure	12:00 Lufthansa	AF 1714	2E	A l'heure	13:25 Shanghai Pu Dong	MU 554	AF 6674	2C	A l'heure
12:00 Paris	AF 100	2F	A l'heure	12:00 Lufthansa	AF 1714	2E	A l'heure	13:25 Djeddah	SV 126	AF 6674	1	Retardé
12:00 Paris	AF 100	2F	A l'heure	12:00 Lufthansa	AF 1714	2E	A l'heure	13:30 Oakland - USA	DY 7079		2E	A l'heure
12:00 Paris	AF 100	2F	A l'heure	12:00 Lufthansa	AF 1714	2E	A l'heure	13:30 Doncaster	BE 4402		3	A l'heure
12:00 Paris	AF 100	2F	A l'heure	12:00 Lufthansa	AF 1714	2E	A l'heure	13:30 Lanzarote	QS 3464		2F	A l'heure

En préambule de votre étude, vous choisirez le véhicule cible : 1- véhicule suborbital pour du transport long-courrier hyper rapide)

ou

2- véhicule desservant l'orbite basse

Vous traiterez l'un des sujets suivants :

1. Dans le cas du véhicule cible 1, en imaginant que vous créez une compagnie de transport spatial spécialisée dans le transport de passagers pour des vols long-courrier hyper rapides :

- Vous choisirez et justifierez les routes / lignes exploitables pour ce genre de véhicule en différenciant si nécessaire le type de classe adressable (Première, Affaires, Economique,..) ;

- Vous détaillerez les opérations à effectuer pendant le temps de demi-tour (TAT : *turn-around time*

, c'est-à-dire temps entre l'atterrissage et le décollage suivant), le temps nécessaire associé en ayant comme contrainte la rentabilité de ces routes / lignes sans négliger les aspects "sécurité"

;

- Vous en déduirez les contraintes de conception associées pour que le TAT de ce véhicule suborbital soit proche de celui d'un avion long-courrier actuel ;

Ou

- Dans le cas du véhicule cible 2, en imaginant que vous créez une compagnie de transport spatial spécialisée dans le transport de cargo ou de passagers (professionnels ou touristes) vers une station située en orbite basse :

- Vous choisirez et justifierez le choix d'utiliser des véhicules transportant exclusivement des passagers ou des véhicules permettant de transporter des passagers et du fret. Vous détaillerez les prestations associées aux différents services que vous proposez ;

- Vous détaillerez les opérations à effectuer après le retour sur Terre avant de repartir pour une nouvelle mission et vous en déduirez les contraintes de conception associées pour que la durée d'immobilisation du véhicule soit la plus courte possible en gardant à l'esprit la rentabilité de votre société sans négliger les aspects "sécurité".



Caractéristiques générales des véhicules référents :



Télécharger le [PDF](#)

 [WP précédent](#)

 [WP suivant](#)

 [Formulaire d'inscription](#)