

Départs				Departures				出发			
Destination	Vol	Terminal	A l'heure	Destination	Vol	Terminal	A l'heure	Destination	Vol	Terminal	A l'heure
12:00 Paris	AF 1003	2F	A l'heure	12:50 Ljubljana	AF 1106	KL 2302	2G	13:20 Manchester	AF 1068	BE 3126	2E
12:00 Amsterdam	AF 1046	DL 8537	2F	12:50 Luxembourg	LG 8014	AF 4002	2G	13:20 Ibiza	AF 1190		2F
12:00 Fiumicino	BA 3001		A l'heure	12:50 Nuremberg	AF 1210	DL 8379	2G	13:20 Ho Chi Minh	AF 258	VN 2106	2E
12:05 Washington DC	UA 914	AC 3023	1	12:55 Zurich	AF 1614	BE 4219	2G	13:20 Londres Heathrow	AF 1780	AM 6023	2E
12:05 Gatwick	BA 3001		A l'heure	12:55 Tarn	AF 1702	DL 8035	2G	13:20 Accra Paris CDG	AF 584		2E
12:05 Paris CDG	AF 1780		A l'heure	12:55 Venice	AF 1726	CZ 7020	2F	13:20 Accra Paris CDG	DL 8447		2E
12:05 London	BA 3001		A l'heure	12:55 Sofia	AF 1708	FB 1432	2E	13:20 Accra Paris CDG	2J 1584		2E
12:05 Istanbul	AF 1006	DL 8480	2E	12:55 Moscow SVO	AF 1744	DL 8713	2E	13:20 Rome Fiumicino	AZ 333	DL 6640	2F
12:05 Casablanca	AF 1016	DL 8639	2E	13:00 Xian Yangyang	HU 7908	ZI 1908	2A	13:20 Dublin	EI 525		1
12:10 Doha	AF 1016	DL 8639	1	13:00 Marseille	AF 7964	AM 6155	2F	13:25 Los Angeles	AF 072	DL 8508	2E
12:10 Istanbul Sabiha	TK 1028		A l'heure	13:00 Malaga	UX 1036	AF 5856	2F	13:25 Porto	AF 1528	SU 3193	2F
12:10 Athens	AF 1022	DL 8809	2F	13:00 Charlotte	AA 707	BA 1624	2A	13:25 Shanghai Pu Dong	MU 554	AF 5200	2E
12:10 Naples	AF 1078	DL 8358	2F	13:00 Athens	AF 1432		2F	13:25 Djeddah	SV 126	AF 6674	2C
12:10 Sofia	AF 1106		A l'heure	13:00 Fuzhou	MF 825		2C	13:30 Oakland - USA	DY 7079		1
12:10 Paris Capital	CA 816		A l'heure	13:00 Toronto	AC 881	ET 1143	2A	13:30 Doncaster	BE 4402		2E
								13:30 Lanzarote	QS 3464		3

En préambule de votre étude, vous choisirez le véhicule cible : 1- véhicule suborbital pour du transport long-courrier hyper rapide)

ou

2- véhicule desservant l'orbite basse

Vous traiterez l'un des sujets suivants :

1. Dans le cas du véhicule cible 1, en imaginant que vous créez une compagnie de transport spatial spécialisée dans le transport de passagers pour des vols long-courrier hyper rapides :

- Vous choisirez et justifierez les routes / lignes exploitables pour ce genre de véhicule en différenciant si nécessaire le type de classe adressable (Première, Affaires, Economique,..) ;

- Vous détaillerez les opérations à effectuer pendant le temps de demi-tour (TAT : *turn-around time*

, c'est-à-dire temps entre l'atterrissage et le décollage suivant), le temps nécessaire associé en ayant comme contrainte la rentabilité de ces routes / lignes sans négliger les aspects "sécurité"

;

- Vous en déduirez les contraintes de conception associées pour que le TAT de ce véhicule suborbital soit proche de celui d'un avion long-courrier actuel ;

Ou

- Dans le cas du véhicule cible 2, en imaginant que vous créez une compagnie de transport spatial spécialisée dans le transport de cargo ou de passagers (professionnels ou touristes) vers une station située en orbite basse :

- Vous choisirez et justifierez le choix d'utiliser des véhicules transportant exclusivement des passagers ou des véhicules permettant de transporter des passagers et du fret. Vous détaillerez les prestations associées aux différents services que vous proposez ;

- Vous détaillerez les opérations à effectuer après le retour sur Terre avant de repartir pour une nouvelle mission et vous en déduirez les contraintes de conception associées pour que la durée d'immobilisation du véhicule soit la plus courte possible en gardant à l'esprit la rentabilité de votre société sans négliger les aspects "sécurité".



Caractéristiques générales des véhicules référents :



Télécharger le [PDF](#)

 [WP précédent](#)

 [WP suivant](#)

 [Formulaire d'inscription](#)